

Eigen bedrijfsgegevens

Accu en oplader instructies:

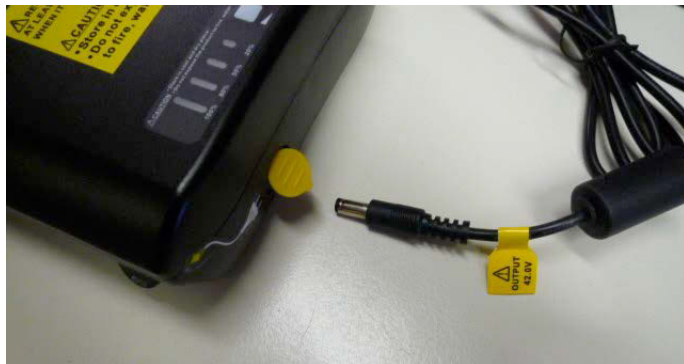
1. Als u de accu helemaal leeg hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu kort hierna weer aan de lader zet (binnen enkele uren).
2. Laat de accu **nooit** aangeschakeld achter op uw fiets omdat de accu dan langzaam ontladen wordt en uiteindelijk hierdoor kapot kan gaan.
3. Sluit eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.
4. Een oranje/rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een groen lampje wil zeggen dat de accu geladen is of niet geladen wordt. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het groene lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is niet schadelijk en kan voorkomen worden door de accu (schakelaar) eerst uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
8. Het laden van de accu duurt 7 uur wanneer de accu helemaal leeg is.



Door het vierkante witte knopje in te drukken kunt U zien hoe vol de accu is.



Stap 2;
De stekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.



Stap 1; de stekker van het laadapparaat in de accu steken.



Stap 3;
De schakelaar op de accu aan zetten. Het rode lampje gaat dan branden.

Het laadapparaat afkoppelen;

Stap 1;

Zet de schakelaar op de accu uit. Het rode lampje gaat dan uit.

Stap 2;

Verwijder de stekker uit het stopcontact.

Stap 3;

Verwijder de stekker van het laadapparaat uit de accu.

Hoe schakelt U de elektromotorondersteuning in:

1. Zet de schakelaar van de accu aan.
2. De LED's/rode lampjes op het display zullen nu oplichten.
3. Druk op het display op het "+" knopje zodat het eerste LED gaat knipperen (stand 1).
4. Zodra u gaat fietsen zal de motor gaan helpen.
5. U kunt **de snelheid en kracht** van uw motor beïnvloeden door op de "+" of "-" van het display te drukken. Er zijn **6 standen**. Stand 1/3/5 knipperen, stand 2/4/6 branden de LED's/rode lampjes.

6. Start 'n Go: Door bij stilstand op het knopje "6km/u" te drukken zal de fiets direct gaan rijden tot een maximum van 6km/u. Zodra u het knopje loslaat zal de motor direct stoppen met aandrijven. Deze functie is bijzonder handig als u bijvoorbeeld in een hogere versnelling, of op een heuvel bent gestopt. De motor zal u dan direct doen laten rijden ook wanneer u niet trapt.
7. Let erop dat wanneer u gaat remmen u **eerst** stopt met trappen. Als u blijft trappen tijdens het remmen zal de motor blijven werken. De motor raakt dan overbelast en kan hierdoor defect raken. De motor zal bij het stoppen met trappen na ongeveer 1,5 seconde stoppen met werken.
8. Als u klaar bent met fietsen, schakel dan het systeem met de accu uit. Indien u de accu aan laat staan, zullen de lampjes op het display gaan knipperen en zal de accu verder leeglopen (met eventueel schadelijke gevolgen).



Tips voor een leven lang genieten van uw Elektromotorondersteuning:

Wel doen:

- 1) Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting hetzij door water het systeem kan worden beschadigd.
- 2) Accelereer met beleid en geleidelijk. Vermijd maximale trapondersteuning bij lage snelheid omdat dit een hoge belasting op uw controller en accu geeft en dit zorgt voor versnelde ontlading van uw accu en daarmee een verlaging van uw actieradius en levensduur van de componenten.

- 3) Als u klaar bent met uw fietsrit, laadt dan direct de accu weer op.
- 4) Accuverzorging: Elke accu slijt met de tijd, ook als deze niet gebruikt wordt. Zorg er daarom voor dat uw accu altijd 50-75% lading heeft. Uiteraard, als u regelmatig fietst kan het geen kwaad om de accu gewoon vol te laden totdat u deze weer gebruikt. Let hierbij wel op dat uw accu elke maand een uur aan de lader wordt gezet om schadelijke diepte ontlading te voorkomen.

Niet doen:

1. Accu altijd aan de lader laden staan (versnelde slijtage van uw accu).
2. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen. Overbelasten van de motor door deze in heuvelachtig gebied te gebruiken of de motor langere tijd zwaarder te belasten.
3. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
4. Fiets parkeren/stallen op een lege of bijna lege accu.
5. Fiets parkeren/stallen met het contact nog aan.
6. Accu blootstellen aan vocht of te lage (<0C) of hoge (>40 C) temperaturen.
7. Accu laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
8. Accu laten vallen ivm mogelijke beschadiging aan de cellen in de accu.

9. De electro onderdelen **te nat laten worden** (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers en motor, display, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen).

GARANTIEPERIODE:

U heeft 12 maanden garantie op uw elektromotorondersteuning.